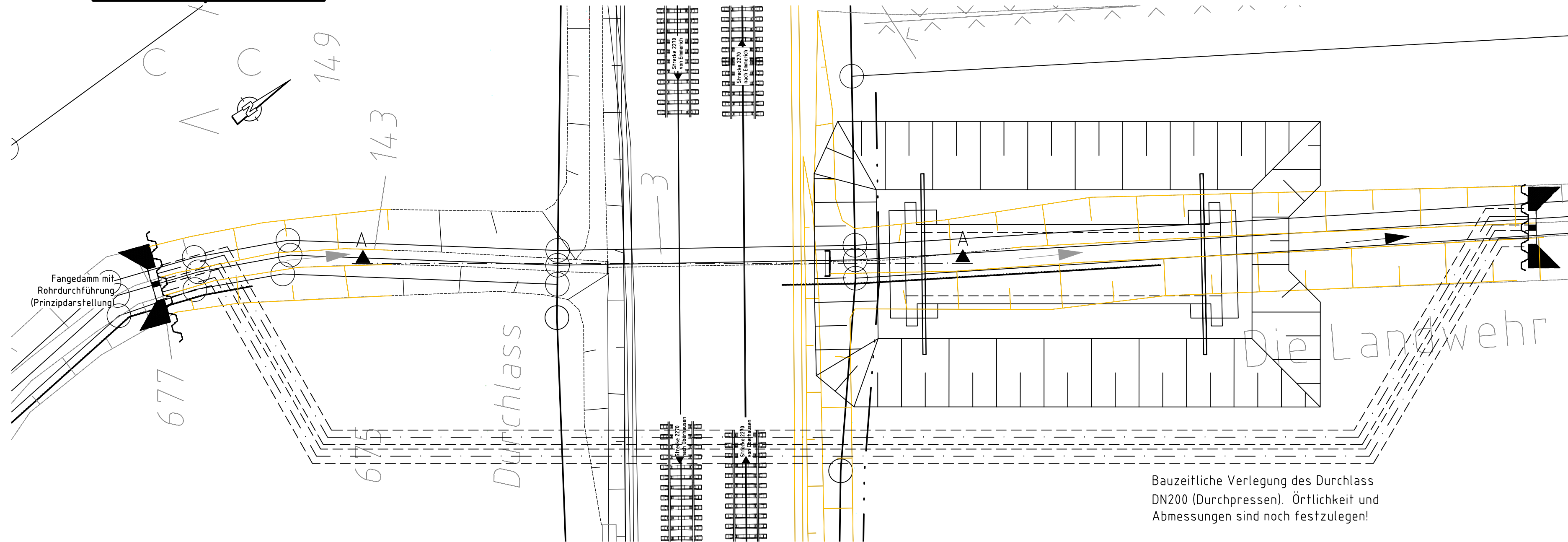
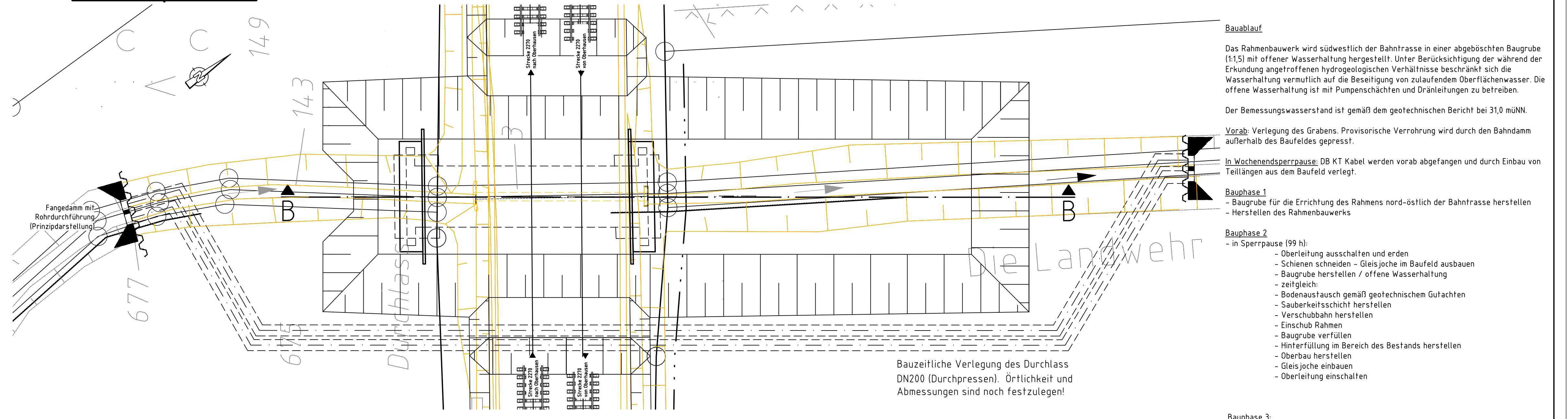


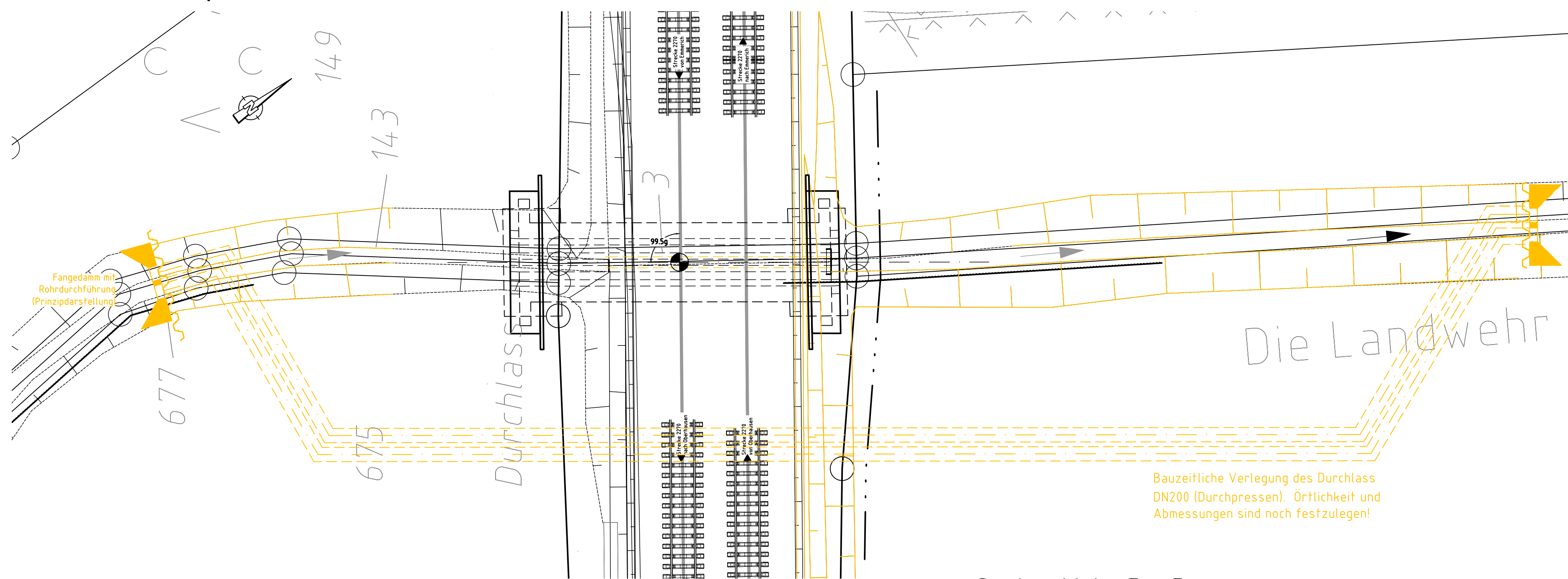
1. Bauphase M 1:200



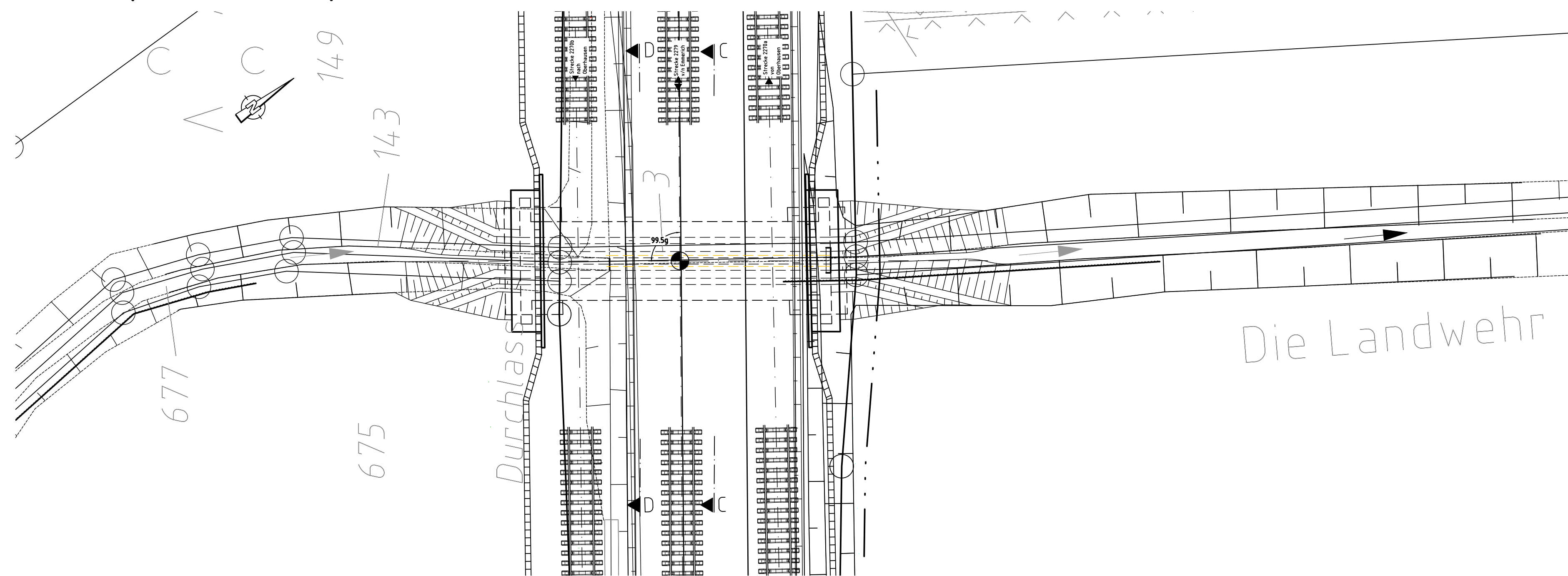
2. Bauphase M 1:200



3. Bauphase M 1:200

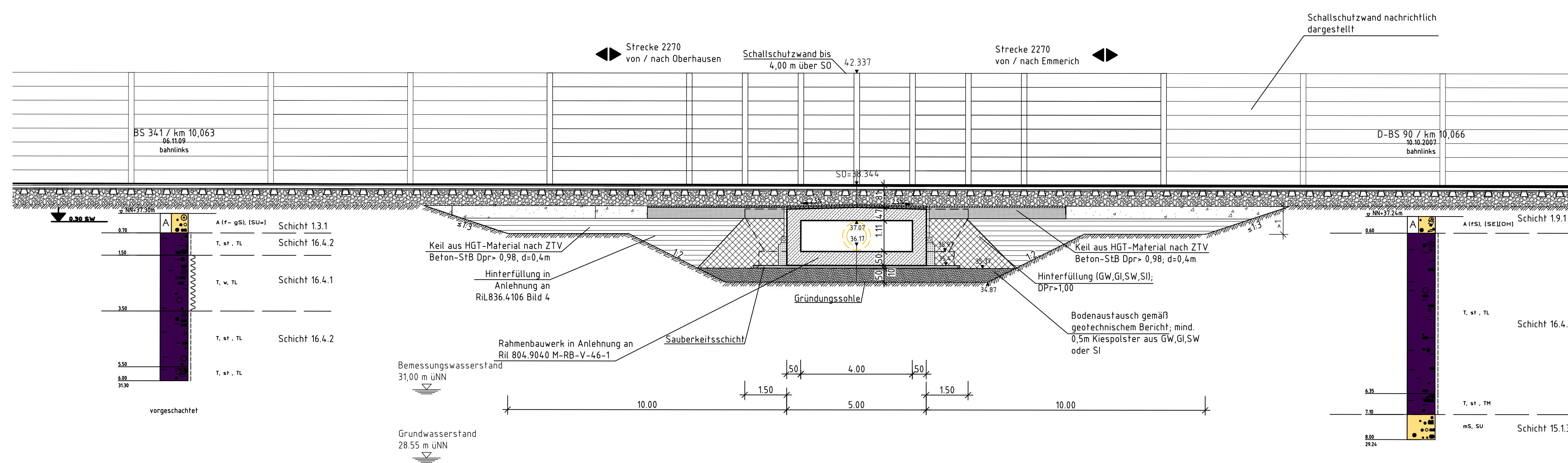


4. Bauphase/Endphase M 1:200



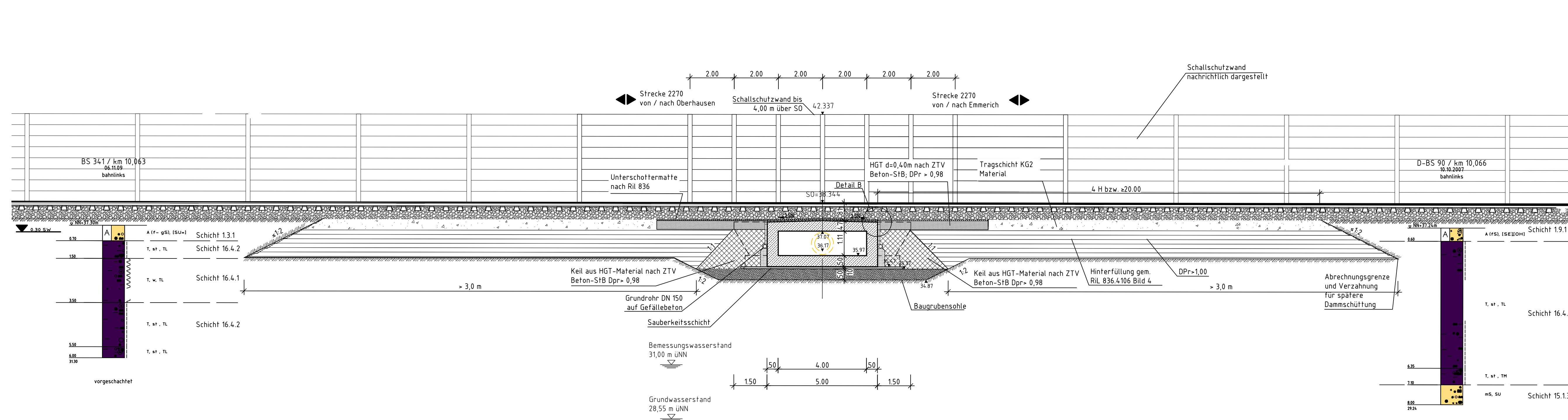
Schnitt C-C M.1:100

Hinterfüllung Bestand

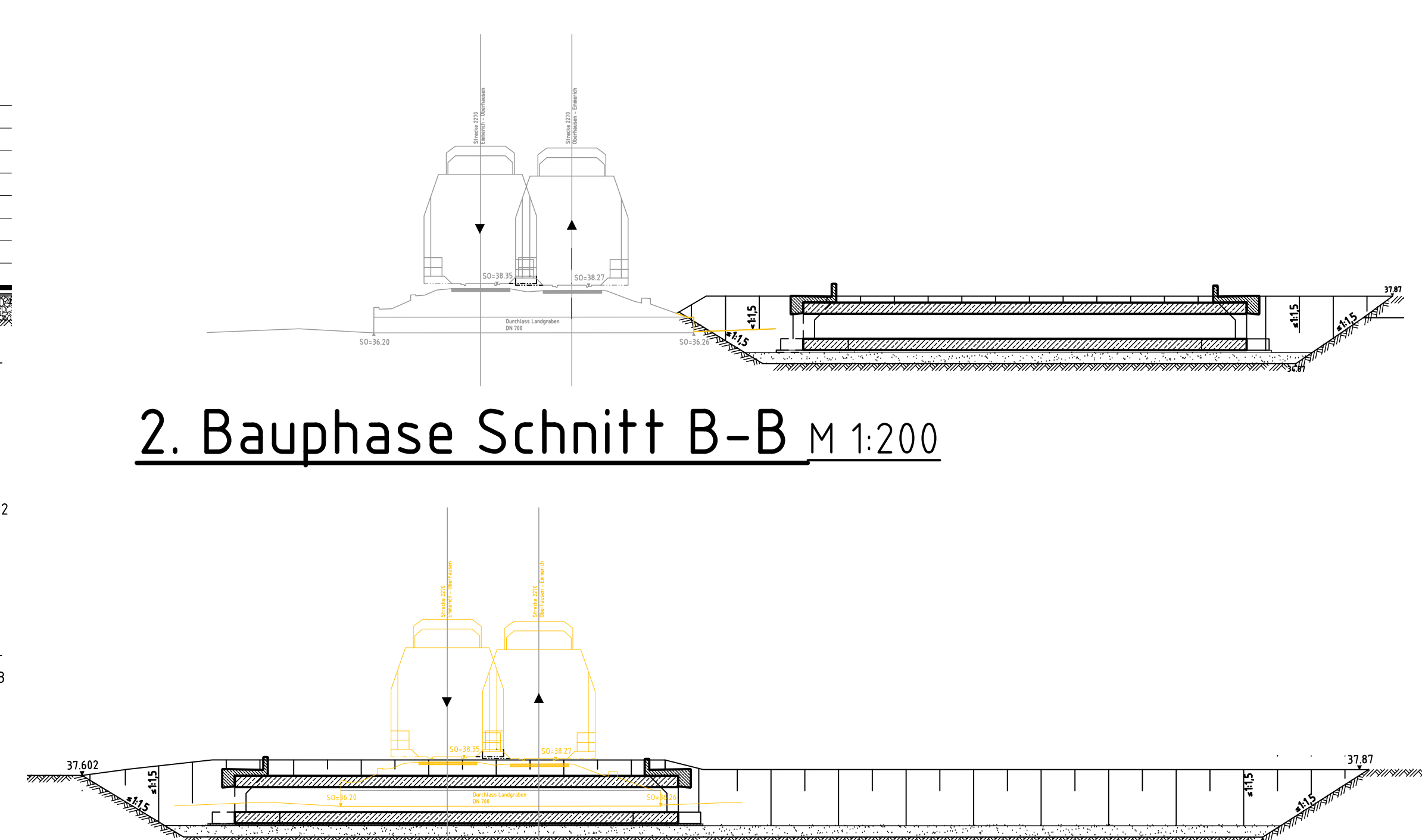


Schnitt D-D M.1:100

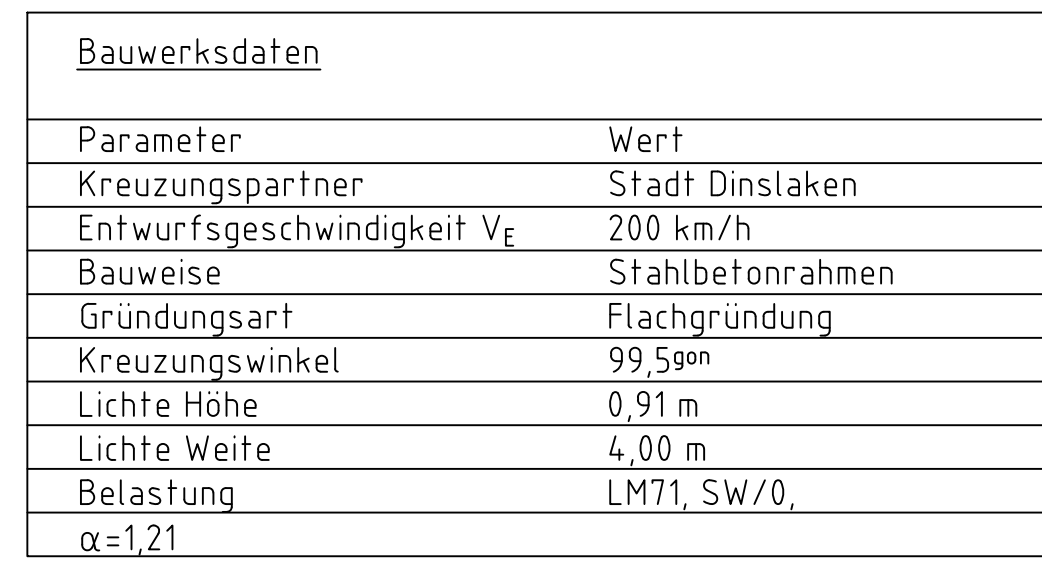
Hinterfüllung im dritten Gleis



1. Bauphase Schnitt A-A M 1:200



2. Bauphase Schnitt B-B M 1:200



Baugstoffe	
C16/20	Sauberkeitsschicht, Gefällebeton
C30/37 XC2, (XF1), WF	Bodenplatte
C30/37 XC4, (XD2, XF2), WA	Rahmenwände
C30/37 XC4, (XD2, XF2), WA	Flügel
C30/37 XC4, XD1, XF2, WA	Rahmendecke
C20/25	Befonsschutzschicht
C30/37 LP, XC4, XD1, XF2	Kappen
B500(B)	Betonstahl

<u>Richtzeichnungen</u>	
DB Ril 804	
Modul 5501	Lärmschutzanlagen an Eisenbahnstrecken
Modul 6101	Abdichtung von massiven Eisenbahnbrücken, Widerlagern und Pfeilern
Modul 9030	M-RKP 1602 Randkappe mit versenktem Kabelfrog
Modul 9040	M-RB-V46-1 Standardisierte Rahmenbauerke

Neubau
Bestand
Abbruch

Lichtraumprofil GC nach M800.0130

Endgültige Abmessungen nach
statischen, konstruktiven und
wirtschaftlichen Erfordernissen

[illegible]